

## Memoria Descriptiva

### Falso Techo

#### FALSO TECHO

##### **ULTRACOUSTIC + R** - espesor de 100 mm:

M2. \_\_\_Aislamiento termo-acústico colocado sobre falso techo de placa de yeso, a base de lana mineral **ULTRACOUSTIC + R**, fabricado con ETechnology, ligante de base vegetal sin formaldehidos ni fenoles añadidos, con certificado de Calidad de Aire Interior Eurofins Gold y sello Declare, según norma EN 13162, de 100 mm de espesor nominal, con una conductividad térmica de 0,035 W/mK y un coeficiente de absorción acústica  $\alpha_w = 1$  y resistencia al flujo del aire de 15 kPa.s/m<sup>2</sup>

##### **ULTRACOUSTIC NEO R** - espesor de 100 mm:

M2. \_\_\_Aislamiento termo-acústico colocado sobre falso techo de placa de yeso, a base de lana mineral **ULTRACOUSTIC NEO R**, fabricado con ETechnology, ligante de base vegetal sin formaldehidos ni fenoles añadidos, con certificado de Calidad de Aire Interior Eurofins Gold y sello Declare, según norma EN 13162, de 100 mm de espesor nominal, con una conductividad térmica de 0,037 W/mK y un coeficiente de absorción acústica  $\alpha_w = 1$  y resistencia al flujo del aire de 10 kPa.s/m<sup>2</sup>

## FALSO TECHO PERFORADO

### ULTRACOUSTIC ABSORCIÓN

M2\_ Aislamiento termo-acústico colocado sobre falso techo perforado o bandejas metálicas, a base de lana mineral **ULTRACOUSTIC ABSORCIÓN**, fabricado con ETechnology, ligante de base vegetal sin formaldehidos ni fenoles añadidos, con certificado de Calidad de Aire Interior Eurofins Gold y sello Declare, según norma EN 13162, de **30 / 40 mm** de espesor nominal, resistencia térmica de **0,85 / 1,15**; con una conductividad térmica de 0,034 W/mK y un coeficiente de absorción acústica  $\alpha_w = 0,65$  y resistencia al flujo del aire de 10 kPa.s/m<sup>2</sup>

### BARRERA FÓNICA

M2\_ Aislamiento termo-acústico a base de panel rígido de lana mineral **BARRERA FÓNICA** revestido por ambas caras con aluminio reforzado, de 80 mm de espesor, con una resistencia térmica 2,35 m<sup>2</sup>K/W, aislamiento acústico 17,5 dBA y resistencia al flujo del aire 15 kPa.s/m<sup>2</sup>.